

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MŁYNARACH

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących
w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) - **Rada Miejska w Młynarach** uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 258,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 992,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2 516,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	2	3	4
Dwie osie			
12	13	322,00	328,00
13	14	328,00	890,00
14	15	890,00	1186,00
15		1186,00	2838,00
Trzy osie			
12	17	328,00	524,00
17	19	562,00	1145,00
19	21	1145,00	1496,00
21	23	1496,00	2314,00
23	25	2314,00	3552,00
25		2376,00	3610,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1496,00	1516,00
25	27	1516,00	2358,00
27	29	2358,00	3730,00
29	31	3730,00	4808,00
31		3288,00	4808,00

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 2 744,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2 888,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 2 925,00 zł,

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku [zł]	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	222,00	222,00
18	25	624,00	1134,00
25	31	1360,00	2264,00
31		3146,00	3688,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2948,00	3688,00
40		4002,00	4768,00

- 5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 1 988,00 zł,

- 6) od przyczep lub naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku [zł]	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	204,00	204,00
18	25	460,00	750,00
25		796,00	1236,00
Dwie osie			
12	28	530,00	796,00
28	33	1466,00	2042,00
33	38	2000,00	2892,00
38		2718,00	3628,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1590,00	2182,00
38		2270,00	3628,00

- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca – 1 975,00 zł,
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 3 642,00 zł,

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Miejska w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowanych wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ustawy.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 %. Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych.

Stawki określone w projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do roku ubiegłego o 5 do 7 % i mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w w/w. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2025 r.

Przedkładany projekt uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2026 rok jest zgodny z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych.