

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MŁYNARACH**

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego
z Gminą Godkowo, Gminą Wilczęta, Gminą Milejewo a Gminą Młynary
na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Godkowo, Gminą Wilczęta, Gminą Milejewo a Gminą Młynary na realizację zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej przebiegającej przez ww. Gminy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Młynary.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) planowana jest do utworzenia linia autobusowa łączące miejscowości z Gminy Godkowo, Gminy Wilczęta, Gminy Milejewo i Gminy Młynary z Elblągiem. Przedsięwzięcie powstanie w oparciu o zawarte porozumienie między gminami, które szczegółowo będzie określało zasady rozliczania kosztów. Gmina Młynary jako organizator (lider porozumienia) będzie prowadziła wszelkie czynności związane z: wystąpieniem do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z wnioskiem o objęcie dopłatą przedmiotowej linii w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, wystąpieniem do Marszałka Województwa w celu zawarcia porozumienia określającego szczegółowe zasady przekazywania przez Województwo na rzecz Organizatora rekompensat w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty przez Operatora publicznego transportu zbiorowego oraz rozliczaniem dotacji udzielonej przez poszczególne Gminy.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest przedmiotowe i zasadne.